

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA
NAČRTA

**1 – SPLOŠNI DEL – Ureditev dostopne ceste do
nivojskega prehoda Frankovci 2**

INVESTITOR:

**DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
INFRASTRUKTURO
Tržaška c. 19, SI - 1000 LJUBLJANA**

PROJEKT:

**UREDITEV DOSTOPNE CESTE DO
NIVOJSKEGA PREHODA FRANKOVCI 2**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

IZN

VSEBINA ZVEZKA:

S Splošni del

ZA GRADNJO:

REKONSTRUKCIJA

PROJEKTANT:

MIND INŽENIRING d. o. o.
Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož,
ki ga zastopa: Mitja Kosec

ND

MIND INŽENIRING, D.O.O.
LJUTOMERSKA CESTA 38
2270 ORMOŽ

žig in podpis

VODJA PROJEKTA:

Boštjan Kosec, univ.dipl.inž.grad.,
IZS G-3718

BOŠTJAN KOSEC
univ. dipl. gosp. inž.
IZS G-3718

žig in podpis

IZDELOVALEC NAČRTA:

Boštjan Kosec, univ.dipl.inž.grad.,
IZS G-3718

BOŠTJAN KOSEC
univ. dipl. gosp. inž.
IZS G-3718

žig in podpis

ŠTEVILKA PROJEKTA:

20-044/2

ŠTEVILKA NAČRTA:

20-044/2-IZN-1

KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Ormož, Marec 2021, po recenziji April 2021

**1. NASLOVNA STRAN NAČRTA
(priloga 1B):**

številka projekta:

20-044/2

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG4400	0016.00	007.2101	S.1	

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

S - SPLOŠNI DEL

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2
kratak opis gradnje	Rekonstrukcija obstoječe makadamske ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2.

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

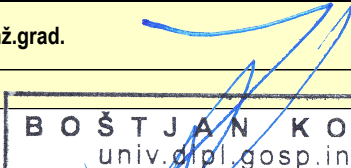
DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije (IZP, DGD, PZI, PID)	IZN (IZVEDBENI NAČRT)
številka projekta	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

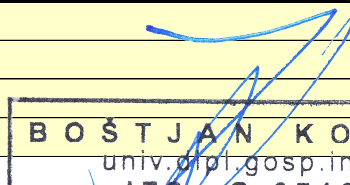
strokovno področje načrta	SPLOŠNI DEL IZVEDBENEGA NAČRTA
številka načrta	20-044/2
datum izdelave	1.3.2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Boštjan Kosec, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3718
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

BOŠTJAN KOSEC
univ.dipl.gosp.inž.
IZS G-3718

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	MIND INŽENIRING d. o. o.
naslov	Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož
vodja projekta	Boštjan Kosec, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3718
podpis vodje projekta	

BOŠTJAN KOSEC
univ.dipl.gosp.inž.
IZS G-3718

odgovorna oseba projektanta	Mitja Kosec. Univ.dipl.inž.str.
podpis odgovorne osebe projektanta	

ND

MIND INŽENIRING, D.O.O.
LJUTOMERSKA CESTA 38
2270 ORMOŽ

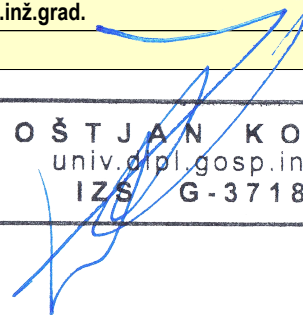
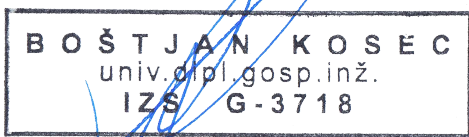


**2. PODATKI O UDELEŽENCIH,
GRADNJI IN DOKUMENTACIJI
(priloga 1A):**

številka projekta: **20-044/2**

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG4400	0016.00	007.2101	S.2	

PRILOGA 1A

**PODATKI O UDELEŽENCIH,
GRADNJI IN DOKUMENTACIJI**

INVESTITOR	
ime in priimek ali naziv družbe	Direkcija RS za infrastrukturo
naslov ali sedež družbe	Tržaška cesta 19, SI-1000 Ljubljana
elektronski naslov	gp.dr.si@gov.si
telefonska številka	1478802
davčna številka	75827735
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2
<i>naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta</i>	
kratak opis gradnje	Rekonstrukcija obstoječe makadamske ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2.
<i>Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.</i>	
vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
<i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev
DOKUMENTACIJA	
vrsta dokumentacije	IZN (Izvedbeni načrt)
<i>(IZP, DGD, PZI, PID)</i>	
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije
PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI	
številka projekta	20-044/2
datum izdelave	1.3.2021
PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	MIND INŽENIRING d. o. o.
naslov	Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož
vodja projekta	Boštjan Kosec, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3718
podpis vodje projekta	
	
odgovorna oseba projektanta	Mitja Kosec. Univ.dipl.inž.str.
podpis odgovorne osebe projektanta	
	

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBLAŠČENI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna	Boštjan Kosec, univ.dipl.inž.grad., IZS G-3718
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	Načrt s področja gradbeništva

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

neustrezno izpusti ali po potrebi dodaj vrstice

**3. KAZALO VSEBINE
PROJEKTA (priloga 3):**

številka projekta: **20-044/2**

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG4400	0016.00	007.2101	S.3.1	

**4. KAZALO VSEBINE
NAČRTA:**številka projekta: **20-044/2****SPLOŠNI DEL**

1	Naslovna stran načrta (priloga 1B)	S.1
2	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji (priloga 1A)	S.2
3	Kazalo vsebine projekta (priloga 3)	S.3.1
4	Vsebina načrta	S.3.2
5	Splošni podatki o gradnji (priloga 4)	S.4
6	Projektna naloga	S.4
7	Projektne pogoje, mnenja/soglasja	S.5

TEHNIČNI DEL

T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno	T.2
	T.2.2 Predračun z rekapitulacijo stroškov	T.2.2

**5. SPLOŠNI PODATKI O
GRADNJI (priloga 4):**

številka projekta: **20-044/2**

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG4400	0016.00	007.2101	S.4	

PRILOGA 4

**SPLOŠNI PODATKI
O GRADNJI**

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2
<i>naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta</i>	
kratek opis gradnje	Rekonstrukcija obstoječe makadamske ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2.
<i>Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.</i>	
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
<i>Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.</i>	
kratek opis pripravljanih del	
vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
<i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev
glavni objekt	Cesta
pripadajoči objekti	
objekt z vplivi na okolje	<input type="checkbox"/> DA
številka GD za obstoječe objekte	
datum GD za obstoječe objekte	
navedba uprav. organa, ki je izdal GD	
ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO - GLEJ KATASTRSKI ELABORAT	
	<input checked="" type="checkbox"/> seznam zemljišč je v priloženi tabeli
SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN	
<i>IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe</i>	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI	
<i>Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost.</i>	
OSKRBA S PITNO VODO	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
ELEKTRIKA	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	
PLIN	
katastrska občina	

številka katastrske občine	
parc. št.	
TOPLOVOD	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

ODVAJANJE FEKALNIH VODA	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

ODVAJANJE METEORNIH VODA	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

DRUGO (NAVEDI)	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost. V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja.

vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za območje gradbišča izven območja nameravane gradnje.

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

katastrska občina	
številka katastrske občine	
parc. št.	

LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt	<p>Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/2013).</p> <p>Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 10/2013).</p> <p>Odlok o spremembah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik Občine Ormož, št. 1/2016). Odlok o spremembah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (S OPN 1) (Uradni vestnik Občine Ormož, št. 7/2017).</p>		
EUP			
namenska raba			
zazidana površina			
URBANISTIČNI KAZALCI			
<i>samo za stavbe</i>			
a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem		faktor zazidanosti (FZ)	
b) tlakovane odprte bivalne površine		faktor izrabe (FI)	
c) tlakovane prometne in funkcionalne površine		faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)	
d) zelene površine		faktor zelenih površin (FZP)	
velikost gradbene parcele (a+b+c+d)		drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	
<i>(obvezno po letu 2021)</i>		<i>podatek se vpisuje po letu 2021)</i>	

ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

	predvidena komunalna oskrba	lokacija priključitve	k.o.	parcelna št.
OSKRBA S PITNO VODO				
ELEKTRIKA	<input type="checkbox"/>			
PLIN	<input type="checkbox"/>			
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>			
DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO	<input type="checkbox"/>			
ODVAJANJE FEKALNIH VODA	<input type="checkbox"/>			
ODVAJANJE METEORNIH VODA	<input type="checkbox"/>			
DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE	<input type="checkbox"/>			
ZBIRANJE KOM. ODPADKOV	<input type="checkbox"/>			
TELEFONIJA	<input type="checkbox"/>			
KABELSKA TV	<input type="checkbox"/>			
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>			
	<input type="checkbox"/>			
	<input type="checkbox"/>			

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

VAROVANA OBMOČJA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE KULTUROVARSTVENO MNENJE

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV DEDIŠČINE

VARSTVO NARAVE NARAVOVARSTVENO MNENJE

VARSTVO VODA	<input checked="" type="checkbox"/>	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE
ELEKTRIKA	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE
METEORNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE
TELEFONIJA	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
KABELSKA TV	<input type="checkbox"/>	MNENJE
JAVNE CESTE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽELEZNIC
LETALIŠČA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA LETALIŠČ
VARNOST PLOVBE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

VODOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

DRUGA MNENJA

JEDRSKA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
METEOROLOŠKA DEJAVNOST	<input type="checkbox"/>	IZDAJANJE PROJEKTNIH POGOJEV Z VIDIKA VARSTVA IZVAJANJA METEOROLOŠKE DEJAVNOSTI

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta.
(stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve)

OBJEKT 1 - STAVBA

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	
kratak opis objekta	
<i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i>	
parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	
požarno zahteven objekt	
objekt z vplivi na okolje	
klasifikacija po CC-SI	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE

NAVEDBA PODLAGE ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike

požarna varnost v stavbah	
nizkonapetostne električne inštalacije	
zaščita pred delovanjem strele	
učinkovita raba energije	
zaščita pred hrupom v stavbah	

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo

klasifikacija po CC-SI	delež

VELIKOST STAVBE

Samo v DGD

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)	
najvišja višinska kota (n. v.)	
višinska kota pritličja (n. v.)	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	0,0 m

POVRŠINE IN PROSTORNINA

Samo v IZP, DGD in PID

Zazidana površina (m ²)	
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)	
Bruto tlorisna površina (stavbe)	
Bruto prostornina (stavbe)	

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV

Samo v DGD

Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)
Fasada	drug podatki zahtevani v PA

OBJEKT 2 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	Dostopna cesta do nivojskega prehoda Frankovci 2
kratak opis objekta	Dostopna cesta v širini 4,0 m
<i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i>	
parcelna številka	572, 230/3, 231/1, 226, 224/2, 225/2, 311, 573/1, 582/12, 224/1
katastrska občina	334 Frankovci
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	Zahteven objekt
požarno zahteven objekt	
objekt z vplivi na okolje	
klasifikacija po CC-SI	2112
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	
---	--

OBJEKT 3 - DRUG GRADBENI POSEG

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	
kratak opis objekta	
<i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i>	
parcelna številka	
katastrska občina	
vrsta gradnje	
zahtevnost objekta	
požarno zahteven objekt	
objekt z vplivi na okolje	
klasifikacija po CC-SI	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	

ZNAČILNOSTI ZA DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	
---	--

6. PROJEKTNA NALOGA:

Številka projekta:

20-044/1REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za investicije v železnice

Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor

T: 02 234 14 21
E: gp.drei@gov.si
www.d.gov.si

Datum: 19.8.2020

PROJEKTNA NALOGA

»Izdelava projektne dokumentacije IZN za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. in dokumentacije IZP in IZN za ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2«

1. PREDMET

Predmet naročila je izdelava izvedbenega načrta (IZN) za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m. Predmet naročila je tudi izdelava idejne zasnove za pridobitev projektnih pogojev (IZP) in izvedbenega načrta (IZN) za ureditev ceste v Frankovci do novega predvidenega zavarovanega nivojskega prehoda (NPr) Frankovci 2 v občini Ormož. Nivojski prehod Frankovci 2 se nahaja na železniški progi 44 Ormož–Središče–d.m. v km 44+180. Projektno dokumentacijo je potrebno izdelati za dostopno/povezovalno cesto od obstoječe asfaltirane lokalne ceste iz naselja Frankovci do NPr Frankovci 2 v dolžini oca 390 m. Potrebno je izdelati dva ločena IZN, ker je predvidena gradnja za prestavitev postajališča Frankovci kot VDJK za železnice, ureditev dostopne ceste do NPr Frankovci 2 pa kot VDJK za ceste.

2. OBSTOJEČE STANJE

V km 43+444 in km 44+180 na glavni železniški enotini, neelektrificirani progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. se nahajata dva nezavarovana NPr (Frankovci 1 in Frankovci 2) in v km 43+444 tudi železniško postajališče Frankovci. Dostopna cesta do NPr Frankovci 1 in obstoječega železniškega postajališča je v asfaltni izvedbi, do NPr Frankovci 2 pa v makadamski izvedbi, namenjena pa je za dostop do kmetijskih zemljišč.

3. PREDLOG REŠITVE

Predlog rešitve je izdelava projektne dokumentacije IZP in IZN za novo ureditev dostopne ceste do predvidenega zavarovanega NPr Frankovci 2 in novega/prestavljenega železniškega postajališča Frankovci v km 44+180 na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.

Predlagana rešitev naj obravnava izvedbo rekonstrukcije obstoječe ceste od NPr Frankovci 2 do naselja Frankovci v dolžini oca 390 m. Cesti je predvidene širine 4,0 m.

Identifikacijska številka za DDV: SI75627735, mat.črna št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI50 0110 0630 0109 022

Ureditev ceste se sprojektira in uskladi s projektno dokumentacijo IZP za ukinitve obstoječega nivojskega prehoda NPr Frankovci 1, ukinitvijo železniškega postajališča Frankovci in izvedbo novega železniškega postajališča Frankovci pri NPr Frankovci 2 v občini Ormož v km 44+180 na glavni železniški progi št. 44 Ormož–Središče–d.m, ki jo je izdelalo podjetje MIND d.o.o., maj 2019 in PZI projektno dokumentacijo za ureditev Dravske kolesarske poti, ki jo je izdelalo podjetje Andrejč d.o.o., november 2019.

4. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Izdelovalec projektno dokumentacije mora s strani upravitelja ceste zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti projektne pogoje, soglasja oz. mnenja, ki se nanašajo na obravnavano rešitev in jih mora upoštevati pri projektiranju.

Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

1. IZP; Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče – d.m., MIND d.o.o., maj 2019;
2. Ureditev DKP D6 - Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož in Občine Središče ob Dravi – odsek št. 142 do odseka št. 151, Andrejč d.o.o., november 2019.

5. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Izdelovalec projektno dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektno dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog (navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo), ki jih smiselno prilagodi (tudi dopolni) po veljavni zakonodaji.

Izdelovalec projektno dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektno dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo.

6. PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih, mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih konigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

Vse pogoje, soglasja in mnenja mora projektant takoj po pridobitvi le teh elektronsko posredovati v pregled naročniku oz. pooblaščenemu inženirju.

7. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte, predvsem pa:

- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazlih, povezanih z graditvijo objektov

- Pravilnik o projektiranju cest
- Pravilnik o nivojskih prehodih
- Zakon o varnosti v železniškem prometu
- Uredbo o zelenem javnem naročanju

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

8. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

8.1. Splošno

Projektna dokumentacija mora biti narejena v skladu s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

Tehnične rešitve morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti občine oz. napisati katere spremembe aktov ali nove akte je potrebno sprejeti.

Pri projektiranju se upoštevajo mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiščejo strokovno ustrezne prometnotehnične rešitve skladno z vsa veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami iz področja cest in železnice.

Upoštevati je potrebno smernice geološko geomehanskega elaborata.

8.2. Podloge za projektiranje

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je potrebno v skladu z veljavnim Pravilnikom o geodetskem načrtu za predviden nivo obdelave zagotoviti primerno geodetsko podlago v ustreznem merilu ter s certifikatom. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu in mora zajemati širše območje. Zajete morajo biti vse brežine, območja priključkov, komunalna infrastruktura ter celotne konture objektov. Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Opremljen mora biti npr. z: imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, imeni BUS postajališč, uvozov k objektom ipd.... Geodetski načrt mora potrditi odgovorni geodet. Certifikat geodetskega načrta mora biti sestavni del projektne dokumentacije. Obvezna je računalniška obdelava v dwg.

8.3. Smernice za projektiranje

8.3.1. Geološko – geomehanski elaborat o pogojih ureditve ceste k NPr Frankovci 2

Z namenom ustrezne ureditve ceste je potrebno izdelati geološko – geomehanski elaborat na podlagi terenskih in geomehanskih laboratorijskih preiskav.

Izdelovalec geološko – geomehanskega elaborata mora opraviti ustrezne terenske raziskave (npr. 5 sondažnih izkopov z odvzemom vzorcev za laboratorijske preiskave osnovne geomehanske lastnosti zemljine in CBR1 in 2) z meritvami dinamičnega modula Evd.

Rezultati raziskav morajo služiti za dimenzioniranje vozišča (utrditev temeljnih tal, morebitni ločilni geosintetik, ustrezna debelina kamnite posteljice in nevezane nosilne plasti).

Mikrolokacije terenskih raziskav morajo biti prikazane na primerni grafični podlagi.

8.3.2. Pokrovi jaškov v vozišču

Niso predvideni.

8.3.3. Priključki

Vsi obstoječi priključki se ohranijo, po potrebi se zagotovi dostope do kmetijskih zemljišč in dvorišč.

8.3.4. Avtobusna postajališča

Niso predvidena.

8.3.5. Ukrepi za umirjanje prometa

Niso predvideni.

8.3.6. Površine za kolesarje

Upoštevati izdelano projektno dokumentacijo za Ureditev DKP D6 - Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož in Občine Središče ob Dravi – odsek št. 142 do odseka št. 151

8.3.6.1. Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Ureditev DKP D6 - Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož in Občine Središče ob Dravi – odsek št. 142 do odseka št. 151

8.3.6.2. Ureditev kolesarskih povezav

Ureditev DKP D6 - Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož in Občine Središče ob Dravi – odsek št. 142 do odseka št. 151

8.3.7. Cestna razsvetljava

Ni predvidena.

8.3.8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

8.3.9. Odvodnjavanje

Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati tudi rešitev ustreznega odvodnjavanja območja spremenjene ureditve. Za obstoječe stanje je potrebno opisati način odvodnjavanja, zasnovo novega sistema odvodnjavanja meteornih vod. Nov sistem odvodnjavanja mora biti usklajen z obstoječim omrežjem odvodnjavanja meteornih voda.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

8.3.10. Komunalni vodi

Izdelati zbirno situacijo komunalnih vodov z vsami obstoječimi in predvidenimi komunalnimi vodi. Glede na pridobljene projektne pogoje za potrebe izvedbene projektne dokumentacije definirati obseg in vrsto vodov, ki jih bo potrebno prestaviti oziroma zaščititi.

8.3.11. Katastrski elaborat

V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti vsi tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel, izdelati z EXCEL-om in predati na v. el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, imo in naslov lastnika, delež
- šifra dejanske rabe
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v ha, a, m²)
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatravitve, deponije...)
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
- opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DFN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je potrebno vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki segajo izven posega zaradi »cestnih del« in jih prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi jo potrebno navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je potrebno argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- V sklopu katastrskega elaborata je potrebno ločeno izdelati še:
 - o risbo načrt gradbenih parcel (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - o tabelo zakoličbenih/lomnih točk v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje

allneje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

- Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodili in koordinate točk za izvedbo parcelacije.
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za spremljavo odkupov in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Šifra – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis boniteta iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Šifra	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2181	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2181	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2181	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodl - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v tabelarni obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

8.3.12. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

8.3.13. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

8.3.14. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

8.3.15. Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati podrobnejši popis del ter projektantski predračun.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000.2006 Popisi del pri gradnji cest.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati projektantsko oceno celotne investicije. Upoštevati je potrebno tudi stroške povezane s spremembo namembnosti in odkupi zemljišč.

8.3.16. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

9. Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Prometa iz preteklih let, ter projektno hitrost, ki je za dane primere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

10. Normalni prečni profil

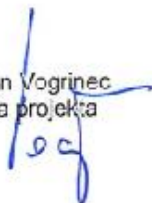
NPP se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in ga mora projektant predlagati v skladu z normativi in obstoječimi profili cest.

V projekt se priloži tipske prečne profile. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vršejo še podatki o voziščni konstrukciji, komunalnih vodih, idr.

11. Priloge

- PRILOGA A: IZP Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož – Središče – d.m., MIND d.o.o., št. projekta 19/019, maj 2019;
- PRILOGA B: PZI Ureditev DKP D6 - Dravska kolesarska povezava v območju Občine Ormož in Občine Središče ob Dravi – odsek št. 142 do odseka št. 151, Andrejč d.o.o., št. projekta 129/2019, november 2019;
- PRILOGA C: Pregledna situacija območja obdelave;
- Priloga D: Specifikacija ponudbene cene

Bojan Vogrinec
vodja projekta



mag. Dejan Jurkovič

Vodja Sektorja za Investicije v železnice

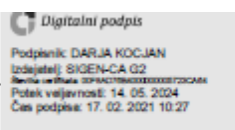




SŽ – Potniški promet, d.o.o.

Direktorica

Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana
Tel.: 01 / 29 12 402
Faks: 01 / 29 12 838
E-pošta: darja.kocjan@slo-zeleznice.si



Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Sektor za investicije v železnice
Kopitarjeva ulica 5
2000 Maribor

Številka: 401-2/2021-24
Signatura: 178.4
Datum: 16. 02. 2021



ZADEVA: Sprememba projektne naloge - postajališče Frankovci

Spoštovani,

Prejeli smo vaš dopis št.: 37502-2/2021/17-1818 z dne 10. 2. 2021 glede predvidene spremembe perona postajališča Frankovci na železniški progi Ormož – Središče d.m.

Glede na podatke, s katerimi razpolagamo in predvideno uporabo voznih sredstev na tej progi, se strinjamo s spremembo dolžine perona postajališča Frankovci s prvotne dolžine 150 metrov na dolžino 80 metrov.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Robert Piščanc

mag. Darja Kocjan
direktorica

Družba z omejeno odgovornostjo registrirana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani
Matična številka: 6017274000
Osnovni kapital: 285.939.660,74 EUR
Identifikacijska številka za DDV: SI89393686

**7. PROJEKTNI POGOJI,
MNENJA/SOGLASJA:**Številka projekta: **20-044/2****09-02-2021**REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
Sektor območja Drave
Krekova 17, 2000 MariborT: 02 250 77 50
E: gp.drsv-mb@gov.si
www.dv.gov.siŠtevilka: 35506-3035/2020-3
Datum: 4. 2. 2021
Datoteka: 35506-3035-02-AL.doc

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi drugega odstavka 151. člena Zakona o vodah (Ur. l. RS, št. št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdr1-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju: ZV-1), na zahtevo investitorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa MIND INŽENIRING d. o. o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

OBVESTILO

Ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2, na zemljiščih s parc. št. 572 in 573/1, obe k. o. 334 – Frankovci, v Občini Ormož, na podlagi dokumentacije:

- Idejna zasnova za pridobitev projektnih pogojev (IZP): »Ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2« (rekonstrukcija), št. 20-044/2, ki jo je septembra 2020, izdelalo podjetje MIND INŽENIRING d. o. o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož,

nima vpliva na vodni režim in stanje voda.

Obrazložitev

Pooblaščenec je z vlogo po elektronski pošti, ki jo je naslovni organ prejel dne 9. 11. 2020, ter dopolnitvijo vloge dne 18. 12. 2020, na DRSV podal zahtevo za izdajo projektnih pogojev za ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2.

ZV-1 v drugem odstavku 151. člena določa, da če ministrstvo ugotovi, da ni potrebno pridobiti projektnih pogojev ali drugih pogojev za poseg v prostor, ali da ni potrebno pridobiti vodnega soglasja, ali da je poseg nedopusten ali nemogoč, o tem, v petnajstih dneh po prejemu zahteve, obvesti pravno ali fizično osebo, ki je podala zahtevo iz prejšnjega odstavka.

Investitor Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, namerava na parc. št. 572 in 573/1, obe k. o. 334 – Frankovci, v Občini Ormož, urediti dostopno cesto do nivojskega prehoda Frankovci 2. Cesta je trenutno makadamska, zato je predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste od naselja Frankovci do NPr Frankovci 2 v dolžini oca 390 metrov. Gre za občinsko cesto, kategorizirano kot javna pot. Rekonstrukcija zajema dve cesti oziroma javni poti, in sicer cesto 803981 in cesto 803986. Cesta je predvidena širine 4 m z utrjenimi bankinami na vsaki strani širine 0,5 m. Cesta se konča na nivojskem prehodu Frankovci 2, za katerega je predvidena obnova in zavarovanje z zapornicami. Cesta je v celotnem poteku ravninska, brez večjih vzdolžnih sklonov in nagibov nivelete. Niveleta ceste se spremeni oziroma dvigne samo v predelu pred nivojskim prehodom Frankovci 2, kjer nagib nivelete znaša 6,4%. Odvodnjavanje iz ceste je predvideno enako kot je obstoječe, torej prosto po brežini ob cesti in z urejenimi jarki za odvodnjavanje odpadne vode s cestne površine.

Po podatkih iz Atlasa okolja Agencije RS za okolje, ki je dostopen na internetu, se del predvidene dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2, glede na opozorilne karte poplav (OPKP), delno nahaja na območju, ogroženem z visokimi vodami vodotoka Libanja. Ker bo niveleta predvidene dostopne ceste, speljana v glavnem na nivoju obstoječega terena, v skladu z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08) Hidrološko hidravlično študije ni bilo potrebno izdelati.

Predmetni poseg se ne nahaja na vodovarstvenem ter erozijsko ogroženem območju, ter trajno ali začasno ne bo vplival na vodni režim ali stanje voda.

Ob upoštevanju zgoraj navedenega, omenjen poseg trajno ali začasno ne bo vplival na vodni režim ali stanje voda.

Obveščamo vas, da je gradnja po predloženi dokumentaciji možna brez pridobitve projektnih pogojev, vodnega soglasja ali mnenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov.

Pripravil:

Andrej Lukman, univ.dipl.inž.prom
VIŠJI SVETOVALEC I



Vodja sektorja:

mag. Mateja Klaneček, univ.dipl.inž.grad.
SEKRETARKA

- Vročiti: MIND INŽENIRING d. o. o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož (priporočeno s povratnico).

24 -11- 2020



OBČINA ORMOŽ
Ptujška cesta 6, 2270 Ormož
tel. (02) 74 15 300 fax. (02) 74 15 331

Številka: 351 - 320/2020-2 02/91
Datum: 19.11.2020

MIND INŽENIRING d.o.o.
Ljutomerska cesta 38
2270 Ormož

Zadeva: **PROJEKTNI POGOJI** za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja za objekt »ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2«.

Dokumentacija: IZP, št. proj. 20-044/2, oktober 2020, izdelan pri podjetju MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož.

Investitor: Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

Zveza: Vloga z dne 06.11.2020, prejeta dne 09.11.2020.

Na podlagi 30. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), 95. in 97. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odločba US in 46/15), ter 13., 28. in 31. člena Odloka o občinskih cestah na območju občine Ormož (Uradni vestnik Občine Ormož, št. 14/12) v postopku izdaje projektnih pogojev za objekt »ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2«, v varovalnem pasu občinske ceste JP 803981, odsek Frankovci – Loperšice in JP 803986, odsek Frankovci – Šarnica, na zahtevo vložnika MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož, za investitorja Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, podaja občinska uprava Občine Ormož naslednje,

PROJEKTNE POGOJE

I. Pri pripravi projektne dokumentacije se mora upoštevati naslednja zakonodaja, predpisi, tehnične specifikacije in normativi:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odločba US in 46/15),
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nad.: GZ),
- Odlok o občinskih cestah na območju občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 14/12),
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10-ZCes-1),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09).

1. Zaradi gradnje predmetnega objekta ne sme biti ogrožena varnost prometa na občinskih cestah, stabilnost cest ali moteno redno vzdrževanje občinskih cest.
2. Gradnja in postavitve nadzemnih naprav ter ograj ali saditev drevja v polju preglednosti (pregledni trikotnik, pregledna berma) ob križiščih, v krivinah in priključkih na občinsko cesto ni dopustna.
3. Predlagamo, da se širina bankine predvidi v širini 0,75 m, kar je v skladu z Pravilnikom o projektiranju cest.
4. Dovoze na kmetijska zemljišča je potrebno asfaltirati v širini bankine.

5. V križišču kategoriziranih cest JP 803981, odsek Frankovci – Loperšice in JP 803986, odsek Frankovci – Šarnica, je potrebno v dolžini 15 m, projektno obdelati in asfaltirati odsek proti naselju Loperšice.
- II. Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture, in sicer:
- a. Investitor je dolžan takoj obvestiti občinsko upravo Občine Ormož, ter odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasa občinske ceste oziroma cestnega telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno - varnostnih razlogov, zaradi varnosti prometa na cesti ali če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste.
 - b. Če se zaradi gradnje drugih gradbenih del pojavi čezmerna obremenitev občinske ceste, je potrebno pred in po zaključku del opraviti komisijski ogled, v sestavi investitorja in upravljavca cest, ter oceniti nastalo škodo na občinski cesti, ki jo je investitor dolžan popraviti pred izdajo uporabnega dovoljenja.
 - c. Investitor oziroma izvajalec je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji. V kolikor bo v času gradnje prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je potrebno redno čistiti že med delom, posebno pa tudi po končanju del.
 - d. V primeru oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del, si mora investitor v smislu 101. člena ZCes-1 pridobiti dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste od pristojne občinske uprave občine Ormož, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del.
 - e. Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
 - f. Investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za to zadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
 - g. Za vso eventualno povzročeno škodo na napravah ali instalacijah v cestni svet oziroma varovalni pas ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine.
 - h. Investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov so dolžni takoj, oziroma najkasneje v roku 60 dni od dneva prejema obvestila občinske uprave občine Ormož odstraniti oziroma prestaviti vgrajene naprave iz varovalnega pasa ceste oziroma cestnega telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno varnostnih razlogov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja občinske ceste.
- III. V projektni dokumentaciji mora biti navedeno, da so bili upoštevani projektni pogoji občinske uprave Občine Ormož in da bodo upoštevani pogoji glede izvedbe del, ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture.
- IV. Investitor si je dolžan v skladu z 31. členom GZ pridobiti mnenje, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 29. členom GZ.
- V. Občina Ormož odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu, cestnem svetu, cestnem telesu in zračnem prostoru občinske ceste zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
- VI. Veljavnost teh projektnih pogojev je 2 leti od izdaje.

V postopku izdaje teh projektnih pogojev niso nastali stroški.

Projektni pogoji so na podlagi 32. člena GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) takse prosti.

Pripravil:
Dejan Prapotnik

Prapotnik



DIREKTORICA OBČINSKE UPRAVE
OBČINE ORMOŽ
Milena DEBELJAK, univ. dipl. prav.

Debeljak

Vročiti:
- ✓ Vložnik.
Vložiti:
- V zadevo.



04-05-2021

OBČINA ORMOŽ
Ptujška cesta 6, 2270 Ormož
tel. (02) 74 15 300 fax. (02) 74 15 331

Številka: 351-0127/2021-2 02/27
Datum: 28.04.2021.

MIND INŽENIRING d.o.o.
Ljutomerska cesta 38
2270 Ormož

Zadeva: **Mnenje k projektnim rešitvam** – IZN (izvedbeni načrt), št. projekta 20-044/2, marec 2021, izdelan pri podjetju MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož.
Investitor: DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.
Zveza: Vloga z dne 15.04.2021, prejeta dne 15.04.2021.

Na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), 95., 97. in 99. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odločba US, 46/15 in 10/18), ter 13., 28. in 31. člena Odloka o občinskih cestah na območju občine Ormož (Uradni vestnik Občine Ormož št. 14/12), v postopku izdaje mnenja k projektnim rešitvam za objekt »Ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2«, v varovalnem pasu občinske ceste JP 803981, odsek Frankovci – Loperšice in JP 803986 odsek Frankovci – Šarnica, na zahtevo vložnika MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož, po pooblastilu za investitorja DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, občinska uprava občine Ormož, podaja **pozitivno mnenje**.

Pripravil:
Dejan Prapotnik



DIREKTORICA OBČINSKE UPRAVE
OBČINE ORMOŽ
Milena DEBELJAK, univ. dipl. prav.

Vročiti:
- / Vložnik.

Vložiti:
- V zadevo.



OBČINA ORMOŽ
PTUJSKA CESTA 6
2270 ORMOŽ

22 -04- 2021

Številka : 351-0126/2021 02\26
Datum : 19.04.2021

MIND INŽENIRING d.o.o.
LJUTOMERSKA CESTA 38
2270 ORMOŽ

Na podlagi 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list Republike Slovenije, št. 61/2007, 72/2017) in Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/2013, 10/2013, 1/2016, 7/2017, 13/2019, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 55/2020)) Občina Ormož na zahtevo investitorja Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana izdaja

MNENJE O SKLADNOSTI S PROSTORSKIMI AKTI

Podatki o objektu in gradnji

Predvidena je rekonstrukcija – ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2 na zemljišču s parcelno številko 572, 573/1 k.o. Frankovci.

Opis: Rekonstrukcija – ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2 zajema rekonstrukcijo obstoječe ceste od NPr Frankovci 2 do naselja Frankovci v dolžini 390 m.

Podatki o projektni dokumentaciji

K vlogi je priložena projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja, številka 20-044/2 (datum izdelave: marec 2021), ki jo je izdelal Mind Inženiring d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož.

Skladnost s prostorskimi akti občine

Zemljišče s parcelno številko 572, 573/1 k.o. Frankovci, na kateri se bo izvajala rekonstrukcija – ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2, je po Odloku o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/2013, 10/2013, 1/2016, 7/2017, 13/2019, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 55/2020) opredeljeno kot **kmetijsko zemljišče** s podrobnejšo namensko rabo **K1 - najboljša kmetijska zemljišča**.

Navedeno zemljišče s parcelno številko 572, 573/1 k.o. Frankovci po 45. členu Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/2013, 10/2013, 1/2016, 7/2017, 13/2019, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 55/2020) spada v enoto urejanja prostora :

Katastrska občina	Opis enote (naselje, zaselek)	Oznaka enote	Oznaka podenote	Šifra in opis podrobne namenske rabe	Režimi	Način urejanja	Sploš. PIP v členu	Podr. PIP v členu
Pašenci Frankovci	Območje nad železnico	EU 42		A-posrščine nazpršene poselitve K1-najboljša kmetijska zemljišča K2-druška kmetijska zemljišča G-goodna zemljišča VC-velinske vode	Natura 2000 EPO POPL		57 60 61 62	124
Frankovci	Vzhodni del nad železnico	EU 45		K1-najboljša kmetijska zemljišča VC-velinske vode	Natura 2000 EPO POPL		60 62	124

Za faktorje zazadnanosti se uporabljajo določila iz 67. člena tega odloka.

Oznake v tabelah in stolpcu režimi pomenijo: **KD** - kulturna dediščina, **Natura 2000** - območja Nature 2000, **EPO** - ekološko pomembna območja, **NV** - območja naravnih vrednot, **NS** - naravni spomenik, **SON** - spomenik oblikovne narave, **NR** - naravni rezervat, **KP** - krajinski park, **VG** - varovalni pozid, **POPL** - poglavna območja, **VVO** - varstveni pasovi vodnih zvezij, **HMO** - hidromeliornice, **erozija** - erozijsko ogrožena območja.

Ostale oznake v tabeli pomenijo: **LN** - veljavni občinski prostorski načrti (lokacijski načrti, zazidalni načrti, ureditveni načrti, veljavni občinski podrobni prostorski načrti), **DPN** - državni prostorski akti, **OPPN** - občinski podrobni prostorski načrti, **OPN** - občinski prostorski načrt.

Predvidena rekonstrukcija – ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2 je v skladu z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu občine Ormož (Uradni vestnik občine Ormož, št. 4/2013, 10/2013, 1/2016, 7/2017, 13/2C19, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 55/2020), zato se Občina Ormož **strinja** z investicijo.

Skladnost z drugimi predpisi občine

Objekt ne bo priključen na komunalne vode gospodarske javne infrastrukture.

Veljavnost mnenja

Mnenje h gradnji objekta velja do uveljavitve sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta občine Ormož (SD OPN OR1), ki je v pripravi (Uradni vestnik Občine Ormož, št. 6/2016).

Plačilo takse

Taksa se po 32. členu Gradbenega zakona (Uradni list Republike Slovenije, št. 61/2017, 72/2017) ne plača.

Pripravil:

Boštjan Najžar univ.dipl.geog.

Vročiti:
1. Stranka
2. Spis, tu



Milena DEBELJAK, univ. dipl. prav.
DIREKTORICA OBČINSKE UPRAVE

**KOMUNALNO PODJETJE
ORMOŽ d.o.o.**

Hardek 21 c, 2270 ORMOŽ
Telefon: 02/741 06 40
Telefax: 02/741 06 50
E-mail: tajnistvo@kp-ormoz.si
Spletna stran: www.kp-ormoz.si
Identifikacijska številka za DDV: SI66336441
IBAN SI56: 04103-0000271926; BIC KBMASI2X



DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
TRŽAŠKA CESTA 19
1000 LJUBLJANA

Številka: 952 /2020
Datum: 2020-11-18

REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKANILNOSTI ZA INFRASTRUKTURO Ljubljana	
Projeto: 19-11-2020	Številka:
Številka zadeve: 37500-1/2020/122	Modul:

Komunalno podjetje Ormož d.o.o. na podlagi Odloka o načinu opravljanja gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v občini Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž (Uradni vestnik občine Ormož, št. 13/2016) in Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske vode (Uradni Vestnik Občine Ormož, št. 7/2016)

projektne pogoje

za ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2

1. Na območju predvidene ureditve ceste ne poteka javno vodovodno omrežje.
2. V času gradnje je treba varovati javno kanalizacijsko omrežje za meteorne in za fekalne vode, ki ne potekajo v bližini gradnje, potekajo pa na območju transportnih poti do gradnje.
3. V času gradnje in naprej je potrebno ločeno zbrane frakcije, papir, steklo, plastiko, kovine oddajati v Zbirni center Ormož. Prav tako je treba oddati nastale gradbene odpadke.
4. V času gradnje je treba upoštevati osne obremenitve lokalnih cest, javnih poti, dovoznih cest, obremenitev območij kjer je položen vodovod, območij kjer je vgrajeno javno kanalizacijsko omrežje, zato bomo upravljavec pred gradnjo, med in po končani gradnji spremljali stanje komunalne infrastrukture in za nastale morebitne poškodbe na komunalni infrastrukturi zahtevali sanacijo ali celo zamenjavo vodovoda in kanalizacije, popravilo cest, javnih poti in kolovozov v interesu javnega dobra in upravljanju le tega.
5. Na področju posega ne poteka javno kanalizacijsko omrežje za fekalne komunalne odpadne vode. Ni pa ovir gradnje in za ureditev odvodnje zalednih voda z izvedbo visoko vodnih nasipov, zidov, regulacije jarkov in prepustov.

Obrazložitev:

Investitor **Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana** namerava urediti dostopno cesto do nivojega prehoda Frankovci 2. V ta namen je družba Mind inženiring d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož podala vlogo za izdajo projektnih in drugih pogojev.

Upravna taksa se v skladu z določili 32. čl. Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/2017, 72/2017, 65/2020) ne zaračunava.

S spoštovanjem!

Pripravila:

Kolbl Bogdana

Hriberšek Ljudvik



Direktorica:

MAJČEN Pavla



KOMUNALNO PODJETJE
ORMOŽ d.o.o.
HARDEK 21c, 2270 ORMOŽ

**KOMUNALNO PODJETJE
ORMOŽ d.o.o.**
Hardek 21 c, 2270 ORMOŽ
Telefon: 02/741 06 40
Telefax: 02/741 06 50
E-mail: tajnistvo@kp-ormoz.si
Spletna stran: www.kp-ormoz.si
Identifikacijska številka za DDV: SI66338441
IBAN SI56: 04103-0000271926; BIC KBMASI2X



**DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
TRŽAŠKA CESTA 19
1000 LJUBLJANA**

Številka: 459 /2021
Datum: 2021-05-06

Komunalno podjetje Ormož d.o.o. na podlagi Odloka o načinu opravljanja gospodarske javne službe oskrbe s pitno vodo v občini Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž (Uradni vestnik občine Ormož, št. 13/2016) in Odloka o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske vode (Uradni Vestnik Občine Ormož, št. 7/2016)

mnenje

za ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2

1. Na območju predvidene ureditve ceste ne poteka javno vodovodno omrežje.
2. V času gradnje je treba varovati javno kanalizacijsko omrežje za meteorne in za fekalne vode, ki ne potekajo v bližini gradnje, potekajo pa na območju transportnih poti do gradnje.
3. V času gradnje in naprej je potrebno ločeno zbrane frakcije, papir, steklo, plastiko, kovine oddajati v Zbirni center Ormož. Prav tako je treba oddati nastale gradbene odpadke.
4. V času gradnje je treba upoštevati osne obremenitve lokalnih cest, javnih poti, dovoznih cest, obremenitev območij kjer je položen vodovod, območij kjer je vgrajeno javno kanalizacijsko omrežje, zato bomo upravljavec pred gradnjo, med in po končani gradnji spremljali stanje komunalne infrastrukture in za nastale morebitne poškodbe na komunalni infrastrukturi zahtevali sanacijo ali celo zamenjavo vodovoda in kanalizacije, popravilo cest, javnih poti in kolovozov v interesu javnega dobra in upravljanju le tega.
5. Na področju posega ne poteka javno kanalizacijsko omrežje za fekalne komunalne odpadne vode. Ni pa ovir gradnje in za ureditev odvodnje zalednih voda z izvedbo visoko vodnih nasipov, zidov, regulacije jarkov in prepustov.

Obrazložitev:

Investitor **Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana** namerava urediti dostopno cesto do nivojega prehoda Frankovci 2. V ta namen je družba Mind inženiring d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož podala vlogo za izdajo mnenja.

Upravna taksa se v skladu z določili 32. čl. Gracbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/2017, 72/2017, 65/2020) ne zaračunava.

S spoštovanjem!

Pripravila:

Kolbl Bogdana

Hriberšek Ludvik

Direktorica:

MAJČEN Pavla

**KOMUNALNO PODJETJE
ORMOŽ d.o.o. 6
HARDEK 21c, 2270 ORMOŽ**

22-12-2020



ELEKTRO MARIBOR

podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.

Vetrinjska ulica 2, 2000 Maribor
Slovenija
OE ELEKTRO PTUJ
Ormoška cesta 26/a, 2250 Ptuj

> T: +386 (0)2 22-00-600 (h.c.)
> F: +386 (0)2 77-60-901
> P.P.: 113
> E: info@elektro-maribor.si
> www.elektro-maribor.si
> TRRIBAN: SI58 0451 5000 0570 965
> SWIFT CODA: KBMASI2X

MIND INŽENIRING D.O.O.
LJUTOMERSKA CESTA 38

2270 ORMOŽ

1239073

Viš. znak: _____

Mat. znak: (4001-1521/2020-2)

Ptuj, dne: 16.12.2020

ELEKTRO MARIBOR d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije - SONDO (Ur.l. RS, št. 41/11) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17, 72/17 - popr. in 65/20) ter na podlagi vloge z dne **30. 11. 2020** izdaja

PROJEKTNE POGOJE št. 1239073 (4001-1521/2020-2)

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: IZP, št. 20-044/2

Izdovalec projekta: MIND INŽENIRING D.O.O., LJUTOMERSKA CESTA 38, 2270 ORMOŽ

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA

INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Objekt: UREDITEV DOSTOPNE CESTE DO NIVOJSKEGA

Katastrska občina	Parcelne številke
334 - FRANKOVCI	572, 573/1

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. Zahteve glede predstavitve obstoječih elektroenergetskih objektov

Elektroenergetski objekt	Pravilniki	Rok predstavitve
	<ul style="list-style-type: none"> • Tipizacija EE kablovodov za napetost 1 kV, 10 kV in 20 kV • Pravilnik o tehničnih normativih za gradnjo nadzemnih EE vodov • Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev nadzemnih elektroenergetskih visokonapetostnih vodov izmenične napetosti 1 kV do 400 kV (Ur. list RS št. 52/2014) • Pravilnik o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu 	



> Družba Elektro Maribor d.d. je vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Mariboru, v vložku št. 1/00847700.
> Matična številka: 5231698 > Osnovni kapital: 203.932.511,50 EUR > ID za DDV: SI46419853



	<p>elektroenergetskih omrežji (Ur.l.RS št. 101/10)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur. l. RS št. 56/99, 64/01) • Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92) • Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur. l. RS št. 101/04) • Pravilnik o minimalnih tehničnih zahtevah za gradnjo, obratovanje in vzdrževanje elektroenergetskih nizkonapetostnih vodov (Uradni list RS, št. 60/19 – uradno prečiščeno besedilo) • Smernice in navodila za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1 kV do 35 kV - študija št. 2090, EIMV, Ljubljana, september 2011 	
--	--	--

2. V prejetne dokumentacije DGD je potrebno vtičiti obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO MARIBOR d.d.
3. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.
4. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.

V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav.

Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta.

Pri delih v bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati:

- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur. l. RS št. 56/99, 64/01),
- Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92),
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur. l. RS št. 101/04).

III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Pogoji:

Pri križanju obstoječega SN elektroenergetskega nadzemnega voda s cesto je potrebno v križnih razpetinah zagotoviti ustrezno varnostno višino med najvišjo nivoletu ceste in najnižjim vodnikom SN



Stran 2



elektroenergetskega nadzemnega voda pri maksimalnem povesu, katera mora znašati minimalno 6,6 m, kar je v skladu z Slovenskim standardom SIST EN 50423-1.

Po izgradnji predvidene ureditve ceste je potrebno vse varnostne višine v križnih razpetinah geodetsko izmeriti in rezultate meritev dostaviti Elektru Maribor, d.d., najkasneje na dan tehničnega pregleda objekta.

V križni razpetini, kjer obstoječi SN nadzemni elektroenergetski vod križa predvideno ureditev ceste je potrebno na oporiščih SN nadzemnega elektroenergetskega voda v križni razpetini zagotoviti povečano stopnjo električne in mehanske izolacije v skladu z Slovenskim standardom SIST EN 50423-1 - Nacionalna normativna določila (NNA) za Slovenijo (na podlagi SIST EN 50423-3-21:2009) - preglednica št. 5.4.5.1/SI.1.

Pri načrtovanju predvidene ureditve ceste je potrebno zagotoviti ustrezne odmikne od stojnih mest nadzemnih elektroenergetskih vodov, katerih skrajni rob mora biti oddaljen od skrajnega roba cestišča minimalno 2 m za občinske ceste in 5 m za glavne in regionalne ceste.

Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektru Maribor, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu z 13. členom Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na el. vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu s 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Najmanj osem (8) dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Maribor d.d., ki bo iz varnostnih razlogov izvršilo zakoličbo vseh obstoječih nizkonapetostnih podzemnih elektroenergetskih vodov, ki potekajo na obravnavanem območju, kar je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

V primeru da gornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.

Pri pri križanju obstoječega SN elektroenergetskega nadzemnega voda s cesto je potrebno v križnih razpetinah zagotoviti ustrezno varnostno višino med najvišjo niveleto ceste in najnižjim vodnikom SN elektroenergetskega nadzemnega voda pri maksimalnem povesu, katera mora znašati minimalno 6,6 m, kar je v skladu z Slovenskim standardom SIST EN 50423-1.

Po izgradnji predvidene ureditve ceste je potrebno vse varnostne višine v križnih razpetinah geodetsko izmeriti in rezultate meritev dostaviti Elektru Maribor, d.d., najkasneje na dan tehničnega pregleda objekta.

V križni razpetini, kjer obstoječi SN nadzemni elektroenergetski vod križa predvideno ureditev ceste je potrebno na oporiščih SN nadzemnega elektroenergetskega voda v križni razpetini zagotoviti povečano stopnjo električne in mehanske izolacije v skladu z Slovenskim standardom SIST EN 50423-1 - Nacionalna normativna določila (NNA) za Slovenijo (na podlagi SIST EN 50423-3-21:2009) - preglednica št. 5.4.5.1/SI.1.





Pri načrtovanju predvidene ureditve ceste je potrebno zagotoviti ustrezne odmike od stojnih mest nadzemnih elektroenergetskih vodov, katerih skrajni rob mora biti oddaljen od skrajnega roba cestišča minimalno 2 m za občinske ceste in 5 m za glavne in regionalne ceste.

Vsi stroški ureditve križanja in paralelnega poteka predvidenih vodov z elektroenergetskimi kablji bremenijo investitorja predmetnih del. Isto je v skladu 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Vsa dela v zvezi z križanjem in izvedbo paralelnega poteka predvidenih vodov z električnimi kablji bo izvajal Elektro Maribor, d.d.

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektro Maribor, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Maribor, d.d.

Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektro Mariboru, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu z 13. členom Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise in pod strokovnim nadzorom pooblaščenega predstavnika Elektro Maribor, d.d., s tem v zvezi je potrebno omejiti doseg gradbenih strojev in njihovih delov tako, da ni možno približevanje istih v bližino tokovodnikov na razdaljo manjšo od 2 m.

Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na el. vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu s 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Najmanj osem (8) dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Maribor d.d., ki bo iz varnostnih razlogov izvršilo zakoličbo vseh obstoječih nizkonapetostnih podzemnih elektroenergetskih vodov, ki potekajo na obravnavanem območju, kar je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

V primeru da gornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala traga novih oloktroonorgotokih vodov.

IV. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij,



30/0114



- veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izoqib kasnejšim popravkom sočasni in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO MARIBOR d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
 3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestativte ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzročata z omenjeno gradnjo.
 4. Za elektroenergetsko infrastrukturo, katero je potrebno prestaviti, morajo biti v fazi pridobivanja dokazila o pravici graditi ali lastninske, druge stvarne oziroma obligacijske pravice pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Maribor d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!

Ptuj, 16. 12. 2020

Pripravil/a:
KONRAD VIŠOČNIK

Direktor območne enote:
Franc Šmigoc, univ. dipl. ekon.

Poslano:

- MIND INŽENIRING D.O.O., LJUTOMERSKA CESTA 38, 2270 ORMOŽ
- Arhiv

ELEKTRO MARIBOR
Javno podjetje za distribucijo
elektrone energije d.d.
MARIBOR, Vetrinjska ulica 2
SI-2000



0/0/0/0

21-04-2021



ELEKTRO MARIBOR

podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.

Vetrinjska ulica 2, 2000 Maribor
Slovenija
OE ELEKTRO PTUJ
Ormoška cesta 26/a, 2250 Ptuj

> T: +386 (0)2 22-00-800 (h.c.)
> F: +386 (0)2 77-60-301
> P.P.: 113
> E: info@elektro-maribor.si
> www.elektro-maribor.si
> TRIBAN: SI56 0451 5000 0570 955
> SWIFT CODA: KBMASI2X

MIND INŽENIRING D.O.O.
LJUTOMERSKA CESTA 38

2270 ORMOŽ

1256573

Velik znak:

Nad znak: (4002-754/2021-2)

Ptuj, dne: 19.4.2021

ELEKTRO MARIBOR d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20) in 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17, 72/17 - popr. in 65/20) ter na podlagi vloge z dne **15. 4. 2021** izdaja

K dokumentaciji: DGD, št. 20-044/2

Izdelovalec projekta: MIND INŽENIRING D.O.O., LJUTOMERSKA CESTA 38, 2270 ORMOŽ

Za objekt: ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Katastrska občina	Parcelne številke
334 - FRANKOVCI	572, 573/1

MNENJE K PROJEKTU št. 1256573 (4002-754/2021-2)

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da so upoštevani vsi pogoji iz:

Projektnih pogojev št.: 1239073, izdanih dne 16. 12. 2020

To mnenje k projektu se izdaja skladno z 31. in 112. členom Gradbenega zakona za potrebe pridobitve gradbenega dovoljenja za investitorjev objekt in ne predstavlja tudi Soglasja za priključitev skladno z 147. členom Energetskega zakona EZ-1 (Ur.l.RS 60/2019 EZ-1-UPB2). Za izdajo navedenega soglasja za priključitev investitor zaprosi po pridobitvi gradbenega dovoljenja skladno z veljavno energetsko zakonodajo

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Ptuj, 19. 4. 2021

Pripravil/-a:
KONRAD VIŠOČNIK

Direktor območne enote:
Franc Šmigoc, univ. dipl. ekon.

Poslano:
- MIND INŽENIRING D.O.O., LJUTOMERSKA CESTA 38, 2270 ORMOŽ
- Arhiv

ELEKTRO MARIBOR
Javno podjetje za distribucijo
električne energije d.d.
MARIBOR, Vetrinjska ulica 2
OE Ptuj



> Družba Elektro Maribor d.d. je vpisana v sodni register Okrožnega sodišča v Mariboru, v višku št. 1/00847/00.
> Matična številka: 5231696 > Osnovni kapital: 203.932.511,50 EUR > ID za DDV: SI46419653

25 -11- 2020



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA MARIBOR

Pobreška cesta 20 | 2000 Maribor
T 02 33 31 370
E zrsvm.oemb@zrsvm.si
www.zrsvm.si

Številka: 4-II-1456/2-O-20/SZ
Datum: 23. 11. 2020

MIND INŽENIRING, d. o. o.
Ljutomerska cesta 38
2270 Ormož

Zadeva: Ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2 na zemljišču s parcelnima številka 572 in 573/1 v katastrski občini 334 – Frankovci v občini Ormož – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja

Z vlogo z dne 6. 11. 2020, ki smo jo prejeli dne 9. 11. 2020, ste zaprosili naslovni zavod za strokovno mnenje za ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2 na zemljišču s parcelnima številka 572 in 573/1 v katastrski občini 334 – Frankovci v občini Ormož.

Vlogi ste priložili:

- pooblastilo, z dne 28. 9. 2020 (Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Sektor za investicije v železnice, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor),
- IZP št. 20-044/2, ki jo je septembra 2020 izdelalo podjetje MIND INŽENIRING, d. o. o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož.

Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 105. in 105. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNORG, 31/18 in 82/20; v nadaljevanju: ZON) in skladno z 31. členom Gradbenega zakona.

Investitor želi na zemljišču s parc. št. 572 in 573/1, k.o. Frankovci, občina Ormož, urediti dostopno cesto do nivojskega prehoda Frankovci 2. Ker bo novo železniško postajališče Frankovci na novi lokaciji, bo dostop do postajališča možen le po obravnavani cesti. Cesta je trenutno makadamska, zato je predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste od naselja Frankovci do NPr Frankovci 2 v dolžini cca 390 metrov. Gre za občinsko cesto, kategorizirano kot javna pot. Rekonstrukcija zajema dve cesti oziroma javni poti, in sicer cesto 803981 in cesto 803986. Cesta je predvidena širine 4 m z utrjenimi bankinami na vsaki strani širine 0,5 m. Cesta se konča na nivojskem prehodu Frankovci 2, za katerega je predvidena obnova in zavarovanje z zapornicami. Pokrovi jaškov v vozišču na območju rekonstrukcije ceste niso predvideni. Prav tako ni predvideno avtobusno postajališče, nobeni ukrepi za umirjanje prometa in cestna razsvetljava. Vsi obstoječi priključki na cesto se ohranijo, po potrebi se zagotovi tudi dostope do kmetijskih zemljišč in dvorišč na območju rekonstrukcije ceste.

Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000 in zavarovana območja)

Strokovno mnenje v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja izdajamo skladno s 105. a členom ZON in 3. odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (*Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11; v nadaljevanju: Pravilnik*).

Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija oziroma daljinski vpliv obravnavanega posega nahaja na naslednjih varovanih območjih:

Preglednica 1: Posebna varstvena območja (območja Natura 2000)

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
POV, Drava	SI5000011	Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (<i>Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18</i>)

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom. Presoja sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi tega mnenja.

V nadaljevanju podajamo ugotovitve o učinkih posega in varstvenih ciljih varovanih območij, na katere bi poseg lahko vplival ter podajamo oceno vplivov posega na varstvene cilje varovanih območij.

Na osnovi podatkov kartiranja habitatnih tipov so na območju predvidenega posega evidentirani habitatni tipi »Ograjeni neprekinjeni pašniki«, »Ruderalne združbe«, »Vlažni intenzivno gojeni travniki«, »Vasi, robni deli predmestij in posamezne stavbe«, »Makadamske ceste, kolovozi in poti«, »Njive« in »Združbe visokih šašev« Ruderalne združbe«. Gre za površine s stalno človeško prisotnostjo, na katerih ni evidentiran habitat ali struktura habitata katere od kvalifikacijskih vrst in habitatnih tipov posebnega varstvenega območja POV Drava. Menimo, da predvideni poseg ni v nasprotju z varstvenimi cilji ter ne bo vplival na celovitost in povezanost območja Natura 2000. **Ocenjujemo, da je velikostni razred posledic učinkov A – ni vpliva.**

Če se ocena vpliva uvrsti v velikostni razred A, vplivi na varstvene cilje posameznih varovanih območij in njihovo celovitost ter na povezanost skladno s 25. členom Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja niso škodljivi. Skladno s 105. a členom Zakona o ohranjanju narave je v primeru odsotnosti škodljivih vplivov na varstvene cilje varovanih območij ocena vplivov gradnje objekta ugodna oziroma je gradnja takšnega objekta sprejemljiva.

Upravni organ prosimo, da nam po zaključku postopka posreduje izdano gradbeno dovoljenje v tej zadevi (lahko po elektronski pošti).

Lep pozdrav

Prpravila:
Sandra Zvonar, prof. geog. in biol.
Naravovarstvena svetovalka



Vodja OE Maribor:
Simona Kaligarič, univ. dipl. biol.
Visoka naravovarstvena svetnica

29-12-2020

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO vzhodna Slovenija
Titova cesta 38, 2000 Maribor



09292020122200624

MIND INŽENIRING D.O.O.
LJUTOMERSKA CESTA 38

Številka: 176102-00121202012160029

Datum: 23.12.2020

2270 ORMOŽ

Vlagatelj: MIND INŽENIRING D.O.O., LJUTOMERSKA CESTA 38, 2270 ORMOŽ
Investitor: DRSI, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA
Objekt: UREDITEV DOSTOPNE CESTE DO NIVOJSKEGA PRIEHODA FRANKOVCI 2
Lokacija objekta: FRANKOVCI, Občina: ORMOŽ
KO: FRANKOVCI Parc. št.: 573/1

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 90958- MB/2604-IV

Za projekt št.: 20-044/2, izdelovalca MIND INŽENIRING D.O.O., za objekt: Ureditev dostopne ceste do nivojskega prehoda Frankovci 2.

Na območju posega potekajo obstoječe TK instalacije, ki bodo zaradi gradnje ogrožene. Za potrebe gradnje in priključevanja objekta na javno komunalno infrastrukturo je pred pričetkom del potrebno opraviti zakoličbo TK vodov.

Za zaščito obstoječega in izvedbo novega TK omrežja bo izdelana tehnična rešitev na terenu. Za to tehnično rešitev je potrebno skleniti pogodbe o ureditvi služnosti s Telekomom Slovenije d.d..

Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite, prestavitve in izvedbe TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d..

V primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje.

Mnenje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje mnenja.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Danijel Štumberger, tel.: 02 333 2620, e-pošta:

Postopek vodil:
Igor Vincetič



Žig: Vodja TKO vzhodna
Slovenija:
Boris Cajnko

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 294 10 00, www.telekom.si

Vodna številka: 1/2462/1/EO, Okrožno sodišče v Ljubljani, Dovoljeni kapital: 272.720.864,33 EUR, Matična številka: 5014038, Identifikacijska številka za DDV: SI98511734

Stran 1 od 2

36

Št.odseka

Arhivska številka

Vrsta dokumentacije

Šifra priloge

Prostor za črtno kodo

ZG4400

0016.00

007.2101

T.2

T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG4400	0016.00	007.2101	T.2	

T.2.2. PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKO

1.	PREDELA	9.421,38 €
2.	ZEMELJSKA DELA	54.513,70 €
3.	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	69.241,50 €
4.	ODVODNJAVANJE	3.844,75 €
5.	PROMETNA OPREMA	1.041,44 €
6.	TUJE STORITVE	10.112,50 €
7.	NEPREDVIDENA DELA	14.817,53 €
<hr/>		
	VREDNOST SKUPAJ BREZ DDV	162.992,80 €
	DDV 22%	35.858,42 €
<hr/>		
	VREDNOST SKUPAJ Z DDV	198.851,21€